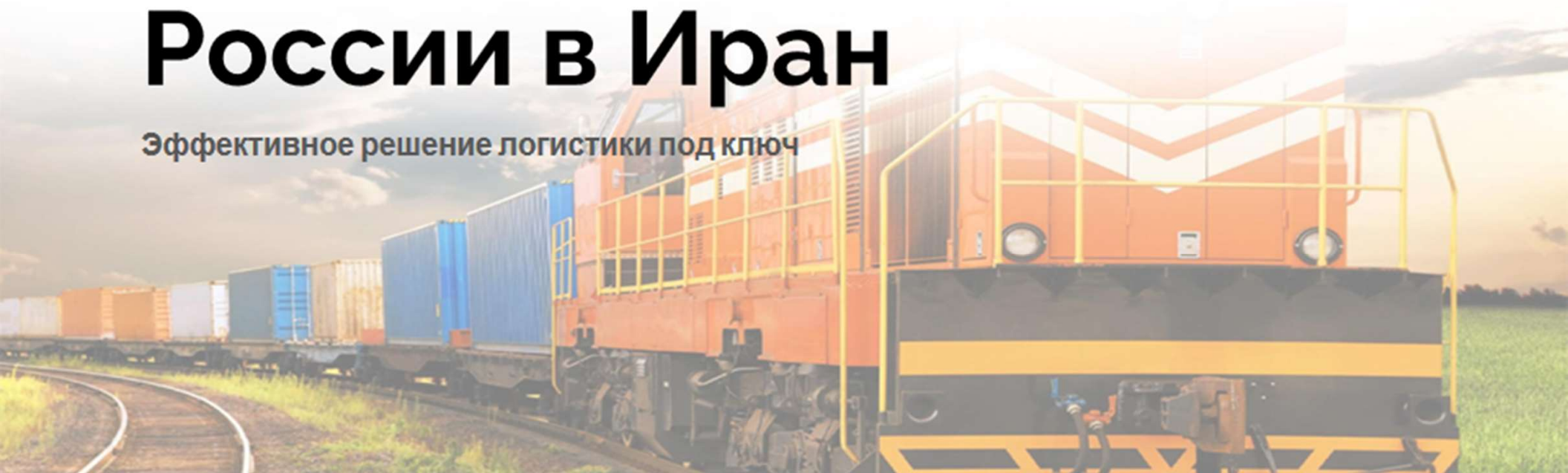




# Перевозка грузов из России в Иран

Эффективное решение логистики под ключ





---

# СОДЕРЖАНИЕ

Обзор

Услуги

Преимущества

Выгоды



A short horizontal bar with a green-to-orange gradient.

## Обзор

Одной из актуальных задач для компаний из России в условиях нынешней геополитической обстановки является увеличение объемов транзита по Международному транспортному коридору «Север – Юг» (INSTC), в котором Иран занимает особое стратегическое положение для грузовых перевозок.

В соответствии с поручением Президента России Владимира Путина Правительством Российской Федерации разработана и одобрена детальная «дорожная карта» по развитию коридора «Север – Юг». Ожидается, что к 2030 году рост объема российских грузов по коридору «Север – Юг» почти в два раза – с текущих 17 млн до 32 млн тонн.



A short horizontal bar with a green-to-orange gradient.

## Обзор

Объем транзитных перевозок товаров между Ираном с Россией с с марта 2022 г. вырос на 25% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

Иран выполняет функцию транспортного хаба для импорта товаров из третьих стран в Россию и для экспорта российских товаров.

До недавнего времени многие российские бизнесмены и транспортные компании не были знакомы с условиями, льготами и правилами перевозки грузов через Иран, но теперь в двустороннем сотрудничестве растет использование иранских транспортных коридоров российскими компаниями. Транспортировка грузов транзитом через Иран является безопасной и рентабельной.





## Услуги

- 1 В партнерстве с крупнейшим логистическим оператором ОАО “Транспортно-логистический центр Туркменистана” мы предлагаем экспедирование по территории Туркменистана.
- 2 Экспедирование по территории Ирана
- 3 В процессе строительства современный высокотехнологичный терминал в Сарахсе
- 4 Перевалка в иранские вагоны на выгодных условиях
- 5 Перевалка и хранение грузов на нашем терминале в порту Бендер-Аббас
- 6 Услуги FOB и фрахт судов по всем направлениям по конкурентоспособным ставкам
- 7 Перевалка грузов в порту Амирабад с судов на вагоны или грузовики
- 8 Автоперевозки в фурах или в ж/д вагонах в любой пункт назначения

A short horizontal bar with a green-to-orange gradient.

## Преимущества

Туркменистан

Сниженные тарифы для наших заказчиков

Ежедневное отслеживание вагонов

Короткий срок транзита по Туркменистану

Собственный парк из 1200 колесных пар для обеспечения перестановки вагонов с колеи 1520 на 1435

Преимуществом грузоперевозок через Туркменистан является развитость железнодорожной сети России и Туркменистана. Благодаря открытию прямого железнодорожного сообщения между Туркменистаном и Казахстаном (ст. Болашак - ст. Серхетяка), доставка грузов в Туркменистан через территорию Казахстана стала еще быстрее. Жд грузоперевозки в Туркменистан не имеют столько трансграничных задержек, сколько имеется в случае отправке грузов автомобильным транспортом.



## Преимущества

### Иран

Сниженные тарифы для наших клиентов

Срок доставки груженых вагонов из Серахса в Бендер-Аббас от 3 дней

Короткое время оборота вагонов по маршруту Серахс-Бендер-Аббас: загруженный вагон, выгрузка и возврат порожних вагонов в Серахс. Мы являемся рекордсменом в истории Иранских железных дорог, так как оборот наших вагонов по этому маршруту составляет всего 11 дней.

Контроль быстрого возврата порожних вагонов и передачи в Туркменистан

Собственный терминал в Бендер-Аббасе

Современный и высокотехнологичный терминал в Серахсе в процессе строительства

Высокопроизводительное оборудование для разгрузки сыпучих грузов на нашем терминале в Бендер-Аббасе

Крытые склады в Бендер-Аббасе площадью 250 000 кв.м.

Погрузка на грузовые суда в порту Бендер-Аббас

Инспекционные услуги на каждом этапе

Страхование груза

Хорошие и долгосрочные отношения с Иранскими железными дорогами

Инициатор тарифной скидки на российские грузы в Иране

A short horizontal bar with a green-to-orange gradient.

## Выгоды

Экономия 30-40% от обычного тарифа для Туркменистана в зависимости от объема и номенклатурной группы груза

Экономия 30-40% от обычного тарифа на территории Ирана в зависимости от объема и номенклатурной группы груза

Отсутствие задержек при замене колесных пар на границе Туркменистан-Иран благодаря собственному парку из 1200 колесных пар, готовых к использованию по требованию

Экономия времени перевозки по территории Туркменистана при отправке вагонов маршрутным поездом

Экономия времени за счет точной и оперативной перевозки по территории Ирана

Бесплатное хранение на складе в терминале в Бендер-Аббасе до 60 дней

Под нашим контролем имеются локомотивы в Туркменистане и на территории Ирана